

# Boletín de Noticias

## Febrero 2022

### Títulos

1. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptos
2. Día de la Antártida Argentina (22 de febrero)
3. La provincia Jujuy, instituyó el Día de la Confraternidad Antártica - 21 de junio, y lo incluyó en el Calendario Escolar
4. Museo Antártico de la Fundación Marambio
5. A 50 años de un trágico accidente en los hielos antárticos
6. Polo Logístico Antártico - Ushuaia
7. La Base Antártica Petrel, pasa a ser permanente
8. Podcast "Las Cintas de la Cuarentena", desarrollado en Los Ángeles - EEUU
9. Descubren en la Antártida la mayor zona de cría de peces del mundo
10. Primer avión argentino que voló en la Antártida - 1942
11. La reducción de los glaciares antárticos puede causar suba del nivel de los océanos
12. Se instalará un observatorio robótico en la Antártida
13. Un entorno extremo asimilable al que los astronautas pueden encontrar
14. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida - 1952
15. Homenaje al General José de San Martín en el día de su natalicio - 1778
16. Día de la creación de la Bandera Argentina - 1812
17. A 108 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery - 1914
18. Fallecimiento de antárticos
19. Boletines de noticias anteriores



### Desarrollo del Boletín

- 1. Agradecimiento y reconocimiento a nuestros suscriptos**  
Por sus saludos, deseos, respuestas, difusión y donaciones realizadas



Les agradecemos a todos aquellos que por distintos medios nos han hecho llegar sus saludos con motivo de Navidad y augurios para el Año Nuevo, por los mensajes recibidos durante todo el año, en respuesta a la difusión de nuestra información, que nos ayudan a continuar en el cumplimiento de nuestros nobles objetivos.

Como ocurre para esta época del año, nos resultó imposible contestar a todos en forma personal, por el gran volumen de trabajo que diariamente recibimos; pero tengan la seguridad que su comunicación ha llegado a nuestros sentimientos.

Estamos en las mismas condiciones con las redes sociales, lo que no podemos responder son los mensajes o chat que nos enviaron por Facebook, Twitter, Instagram o por Messenger, a quienes también se lo agradecemos y esto ocurre por los motivos que se lo explicamos, haciendo clic aquí: [www.marambio.aq/facebooktwitter.html](http://www.marambio.aq/facebooktwitter.html)

---

## 2. Día de la Antártida Argentina (22 de febrero)

**Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica  
Es una conmemoración muy importante que merece ser recordada**



Son muy pocos los argentinos que recuerdan esta fecha histórica, 22 de febrero de 1904, que en importancia es igual que el día de la Independencia, el Día de la Escarapela, el Día de la Bandera y otras conmemoraciones, de suma importancia para la enseñanza de nuestros niños, porque gracias a la tarea docente, se exhibe y se muestra la historia de nuestro país; despertando en ellos, que son las próximas generaciones, el patriotismo y el amor por la patria.

Lo que se aprende de niño en la escuela, difícilmente se olvida, queda grabado para siempre en el subconsciente y en los sentimientos, pero lamentablemente, no se puede celebrar el "Día de la Antártida Argentina", ya que este hecho histórico, que recuerda ese pedazo helado de nuestra Patria, ocurrió en una fecha de receso escolar, un 22 de febrero y cuando comienzan las clases en casi todos los establecimientos educacionales ya no lo conmemoran.

En esa fecha, hace casi 118 años flameó por primera vez en la Antártida Argentina nuestra bandera en la isla Laurie del grupo de Islas Orcadas, al ser inaugurada la actual base que lleva el nombre de la isla, manteniendo allí nuestra permanencia ininterrumpida, con hombres y mujeres que están defendiendo pacíficamente nuestra soberanía, durante tantos años.

Como paliativo a esta situación de desconocimiento, en varias provincias y municipios del país y ante nuestras reiteradas manifestaciones, han incluido en el calendario escolar el "Día de la Confraternidad Antártica" el 21 de junio, fijándose como objetivo, "promover la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio antártico y además reconocer el quehacer de los antárticos, para que sean valorados por la gente y por las autoridades".

Son pocas las provincias que no tienen sancionada esta ley, porque sus legislaturas aun no han presentado ni sancionado el correspondiente proyecto de ley.

Elas son las de Buenos Aires, Formosa, Jujuy, La Pampa, La Rioja, Misiones, Salta, San Luís y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), que lo puede ver gráficamente en el mapa de la República Argentina en colores, que está haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/mapaconfraternidad.html](http://www.marambio.aq/mapaconfraternidad.html) Esperamos que sus legisladores y/o sus asesores tengan en cuenta esta información.

Solicitamos se le d  amplia difusión a esta información y en especial a los docentes, para que lo desarrollen en los primeros días cuando comienzan las clases; porque "no se defiende lo que no se ama y no se ama lo que no se conoce"; a la Antártida Argentina hay que conocerla, para amarla y defenderla, porque es un pedazo más de nuestra patria.

Para más información sobre el D a de la Antártida Argentina, haga clic aquí: [www.marambio.aq/diaantartida.html](http://www.marambio.aq/diaantartida.html)

---

### 3. La provincia de Jujuy instituyó el D a de la Confraternidad Antártica – 21 de Junio y lo incluyó en el Calendario Escolar

**Todavía hay 8 provincias que no lo instituyeron**



El poder legislativo de la provincia de Jujuy, aprobó la ley 6245/22, instituyendo en el marco de dicha provincia, el "D a de la Confraternidad Antártica - 21 de Junio".

En el segundo artículo de dicha ley, se determina que: "El Poder Ejecutivo Provincial, a través del Ministerio de Educación, incluirá en el Anuario Escolar de la Provincia, el día instituido por el Artículo 1 de la presente e instrumentará los mecanismos necesarios, para que cada año se realicen clases alusivas en los distintos niveles y modalidades del Sistema Educativo Provincial, fijándose como objetivo, la difusión y toma de conciencia con respecto a la importancia de la presencia de nuestro país sobre el territorio antártico."

Es para nosotros un placer que dicha disposición, favorezca a la educación de esa provincia.

Ya son 16 las provincias que adoptaron esta ley, aunque lamentablemente hay otras que aún no lo han implementado, son las provincias de Buenos Aires, Formosa, La Pampa, La Rioja, Misiones,

Salta, San Luis y la Ciudad de Buenos Aires.

Podrá ver el mapa donde están marcadas las misma y además los textos de las leyes las provincias que lo adoptaron, haciendo clic a continuación [www.marambio.aq/confraternidadantartica7.html](http://www.marambio.aq/confraternidadantartica7.html)

El texto de la ley 6245/22, haga clic a continuación <https://marambio.aq/ley6245.html>

---

#### **4. Museo Antártico de la Fundación Marambio** **Abierto al público en general durante el mes de febrero**



Con motivo de celebrarse el 22 de febrero el "Día de la Antártida Argentina" y en apoyo a la difusión y a la educación, el Museo de la Fundación Marambio, sito en la calle Cerrito 4094, casi esquina Paraná (altura 6650) de la localidad de Villa Adelina, partido de Vicente López, provincia de Buenos Aires, tiene sus puertas abiertas durante el mes de febrero, de lunes a viernes en el horario de 9 a 12 y de 14 a 17 horas, con entrada libre y gratuita; los estaremos esperando.

Para más información sobre el museo, ver el mapa para llegar al Museo, haga aquí: [www.marambio.aq/museovillaadelina.html](http://www.marambio.aq/museovillaadelina.html)

---

#### **5. A 50 años de un trágico accidente en los hielos antárticos** **Donde perdió la vida el Sargento Ayudante Oscar Kurzmann**



El 8 de febrero de 1972, una patrulla compuesta por 10 hombres y cuatro vehículos para nieve Snow Cat 743 A, partía desde la entonces denominada Base de Ejército "General Belgrano" hacia la inactiva Base Avanzada Científica de Ejército "Alférez de Navío Sobral", distante 410 kilómetros al Sur.

En el segundo vehículo, identificado con el nombre de la provincia del "Chaco" viajaba como patrullero el Sargento Ayudante, actualmente Suboficial Principal (post mortem) Expedicionario al Desierto Blanco, Oscar Kurzmann, quien en los años 1963 y 1964 inverna en forma consecutiva en la Base de Ejército "Esperanza".

Al alcanzar el kilómetro 72 de la ruta un balcón de hielo cedió y el vehículo, sus dos ocupantes y

los tres trineos que arrastraba cayeron en una profunda grieta, solo siendo rescatado herido y fracturado el conductor Sargento Primero Vladimiro Lezchick.

El cuerpo sin vida del infortunado camarada Kurzmann, fue localizado por los rescatistas y preparado para su izado a la superficie, al levantarlo en un momento la cuerda se cortó y su cuerpo cayó al vacío.

Manifestó el Jefe de la Base Belgrano – año 1972, Coronel (R) Expedicionario al Desierto Blanco D. Carlos Gustavo Fontana "Han pasado 50 años de ese hecho que marco profundamente a toda la dotación del año 1972 y al dolor por su pérdida debe añadirse el de no haber podido entregar sus restos a sus familiares."

Más información y detalles del accidente, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/fallkurzmann.html](http://www.marambio.aq/fallkurzmann.html)

## 6. Polo Logístico Antártico - Ushuaia

### Argentina busca su propia puerta para la Antártida



Se retomará el proyecto del Polo Logístico Antártico argentino que se construirá en Ushuaia, provincia de Tierra del Fuego, Antártida e islas del Atlántico Sur, en la actual base naval, que pretende competir con las Islas Malvinas y el complejo chileno de Punta Arenas, como puerta de entrada a la Antártida, con el objetivo de avanzar en el control de los espacios marítimos jurisdiccionales y convertir a la estación en una escala en la ruta marítima al continente blanco, aprovechando su estratégica ubicación geográfica para abastecer a las bases antárticas nacionales de forma rápida y eficiente.

Se trata de uno de los proyectos militares más ambiciosos de los últimos años, basado en una estrategia geopolítica que se espera que comience a funcionar en algún momento y que incluye el relanzamiento de la Base Antártica Petrel en el continente antártico.

La nueva base se ubicará en las inmediaciones del aeropuerto de Ushuaia con el objetivo de contar en una misma zona tanto instalaciones navales como aéreas.

Al aprovisionamiento de los barcos que llegarían al Polo Logístico se incluirían en el proyecto otros servicios, como la gestión del retiro de los residuos, que no pueden mantenerse en las bases antárticas que tiendan al desarrollo de la investigación científica y las operaciones de apoyo logístico.

Está previsto que las obras comiencen el próximo mes de marzo y que a finales de 2022 estén operativas.



Más detalles de esta información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/polologisticoantartico.html](http://www.marambio.aq/polologisticoantartico.html)

---

## 7. **Pasa a ser permanente la Base Petrel, con la construcción de una nueva pista de aterrizaje en la Antártida** **Además se construirá un muelle de 150 metros**



La Base Petrel tiene una ubicación estratégica y quieren que funcione en forma permanente desde el año 2022.

Con la pista de aterrizaje, sería la nueva "puerta de entrada" argentina a la Antártida y centro logístico.

La Argentina busca profundizar su presencia en la Antártida y mejorar su logística y conectividad con la construcción de una nueva pista de aterrizaje en la base Petrel y de un muelle de 150 metros ubicada en la isla Dundee al norte de la península antártica.

Desde hace más de medio siglo ese rol lo cumple la Base Marambio, cuya pista permite aterrizar a aviones de gran porte, con tren de aterrizaje convencional, es decir con ruedas, como los Hércules C-130.

La apertura de Petrel como la séptima base permanente es uno de los objetivos de la campaña antártica de verano 2021/2022, y aseguran que esta vez se cumplirá.

La base tuvo un incendio en los años 70 y desde entonces solo se usó en forma temporal durante las Campañas Antárticas de Verano (CAV).

El plan es dejar basados en Petrel los dos helicópteros rusos Mil Mi-17 que se usan en operaciones antárticas -Marambio queda a 80 kilómetros- para que las bases queden enlazadas.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/petrelpermanente.html](http://www.marambio.aq/petrelpermanente.html)

---

## 8. **Podcast: "Las Cintas de la Cuarentena"** **Emitido en Los Ángeles – EEUU, para el mundo**



En el presente episodio de "Las cintas de la cuarentena", Argentina, Sergio Cohen recibe al Presidente de la Fundación Marambio, el Suboficial Mayor FAA (R) VGM-EDB Dr. Juan Carlos Luján y juntos emprenden un viaje desde el presente que nos circunda hasta el tiempo pretérito, arribando a la Base Marambio emplazada en la Antártida Argentina, donde la pandemia no logró interferir la vida de sus habitantes.

La cálida conversación se desliza hasta aquellos gélidos días de 1969, cuando una veintena de hombres, soportando temperaturas inferiores a los 30° bajo cero y haciéndole frente a vientos de más de 270 km/hora, muñidos con picos y palas, lograron construir la primera pista de aterrizaje de tierra en el lejano, inmenso e inexpugnable continente blanco.

Invitado y anfitrión posan su mirada sobre la trascendencia de la labor científica que se desarrolla en la zona más austral del mundo, los efectos destructivos que viene generando el cambio climático, la falta de información sobre la Antártida y el dolor que la guerra de Malvinas, aún sigue atravesando la vida de los que formaron parte de aquel desgarrador conflicto militar.

Audio, transcripción del audio y artículo original, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/audio/quarantinetape.html](http://www.marambio.aq/audio/quarantinetape.html)

---

## 9. Descubren en la Antártida la mayor zona de cría de peces del mundo

**Estos hallazgos revelan un ecosistema único en el mundo**



Un equipo internacional de científicos ha descubierto una colonia de peces de hielo que ocupa unos 240 kilómetros cuadrados, aproximadamente el tamaño de la isla de Malta, y contiene cerca de 60 millones de nidos activos, lo que la convierte en la mayor área de cría descubierta hasta ahora en el mundo.

Situada al sur del Mar de Weddell, en la Antártida, esta colonia sin precedentes contiene una biomasa de peces de más de 60.000 toneladas.

Anteriormente se habían encontrado algunas docenas de nidos en otros lugares de la Antártida, pero este hallazgo es de una magnitud nunca vista.

La mayoría de los nidos descubiertos estaba ocupado por un solo pez adulto que custodiaba más

de 1.700 huevos.

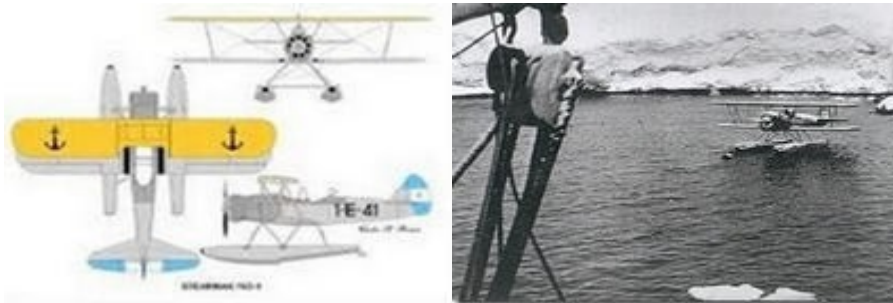
Los investigadores también observaron numerosos cadáveres de peces dentro y cerca de la colonia de anidación, lo que sugiere que los peces desempeñan un papel importante en una red alimentaria con depredadores.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/criapeces.html](http://www.marambio.aq/criapeces.html)

---

## 10. Primer avión argentino que voló en la Antártida (6 de febrero de 1942)

Al regreso, fallecieron los dos héroes que lo tripularon



Embarcado en el buque de transporte ARA "1º de Mayo", el día 6 de febrero de 1942 el avión monomotor Boeing Stearman 76D-1, matrícula 1-E-41, que había sido convertido a hidroavión, levantó vuelo desde las aguas de Puerto Foster de la Isla Decepción de la Antártida Argentina, al mando del Teniente de Navío Eduardo LANUSSE como piloto y el Cabo Principal Erick BLOMQUIST como mecánico de abordaje, efectuando de esta manera el primer vuelo de un avión argentino sobre el Continente Antártico, realizando el reconocimiento y fotografías de la isla, participando en vuelos posteriores el Cabo Primero Antonio SILVA y el Cabo Segundo Cabo Segundo Mario PAPPE.

Al regreso cuando despegaban de Buenos Aires hacia la Base Aeronaval Comandante Espora, con el mismo avión se accidentaron, al chocar con un cable eléctrico, que se intentó sortear, mientras realizaban un viraje, provocando la entrada en pérdida de la aeronave y la posterior caída a tierra envuelto en llamas, pereciendo instantáneamente LANUSSE y posteriormente BLOMQUIST.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primervueloargentino.html](http://www.marambio.aq/primervueloargentino.html)

---

## 11. La reducción de los glaciares antárticos puede causar suba del nivel de los océanos



El aumento de la temperatura global causado por el cambio climático provoca la disminución



constante en la masa de hielo de los glaciares antárticos, lo que podría derivar en un aumento significativo del nivel del mar si las grandes barreras flotantes dejan de contener a los glaciares afirmados sobre el continente.

Esto lo manifestó Sebastián Marinsek, Ingeniero en Electrónica, graduado de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN), jefe del Departamento de Glaciología de la Coordinación de Ciencias de la Tierra del Instituto Antártico Argentino (IAA), su área de estudio está relacionada con el balance de masa de los glaciares antárticos, manifiesta que los glaciares tienen un ciclo como el del agua, cuando cae la precipitación en forma de nieve crece la masa de hielo, la cual después va desprendiendo partes producto del contacto con el agua que tiene una temperatura más cálida".

El estudio de los glaciares, en especial el del balance de las masas de hielo y su dinámica tiene relación con el cambio climático.

Hay rompimientos que forman parte de la vida habitual del glaciar, pero también hay procesos que podemos relacionarlos con el aumento de la temperatura en la Antártida.

Los glaciares son masas de hielo que se alimentan de la nieve que reciben en invierno y pierden agua durante el verano.

En la Argentina, la Ley de Régimen de Presupuestos Mínimos para la Preservación de los Glaciares y del Ambiente Periglacial N° 26.639 obliga al Estado a destinar partidas para preservarlos como reservas estratégicas de recursos hídricos para el consumo humano; para la agricultura y como proveedores de agua para la recarga de cuencas hidrográficas; para la protección de la biodiversidad; como fuente de información científica y como atractivo turístico.

Más información y detalles, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/reduccionglaciares.html](http://www.marambio.aq/reduccionglaciares.html)

---

## 12. Se instalará un observatorio robótico en la Antártida

**Se están trabajando en su montaje en la Base Antártica Belgrano II, nuestra base más austral**



El Instituto de Astronomía y Física del Espacio (IAFE, CONICET-UBA), el Instituto Antártico Argentino (IAA) y la Universidad Nacional de Hurlingham (Unahur) están trabajando en el montaje de un "Observatorio Robótico Antártico Argentino" en la Base Antártica Belgrano II, el sitio más austral para realizar observaciones científicas de Argentina.

Una de las principales motivaciones de este proyecto es la de explorar un nicho de investigación donde la Argentina por ubicación geográfica e historia de la exploración antártica, posee una ventaja relativa inobjetable.

El lugar en el que se emplazará el observatorio es un sitio ideal por su régimen climático: poco viento, bajas temperaturas que favorecen la disminución de "ruido" en los detectores y posibilidad

de disponer de seis meses para realizar mediciones diurnas, y los restantes seis meses del año realizarlas de modo nocturno.

Después de su instalación, se ensayará el funcionamiento de la cúpula por lo menos durante un invierno antes de instalar el telescopio y sus instrumentos a partir de la próxima campaña de verano 2022-2023".

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/observatoriorobotico.html](http://www.marambio.aq/observatoriorobotico.html)

---

### 13. Argentina y su presencia en la Antártida

**Un entorno extremo asimilable al que los astronautas pueden encontrar**



La Cancillería argentina, la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conea) y la Agencia Espacial Europea (ESA) firmaron una carta intención para continuar el proyecto "Tempus Pro Antártida", que consiste en desarrollar experimentos para lograr la validación operativa de un dispositivo de telemedicina en un entorno extremo, y así sentar las bases para las actividades operativas actuales y futuras de viajes espaciales tripulados por humanos a la Luna y Marte.

Se ha destacado recurrentemente sobre los avances de la ciencia argentina en distintos campos del hacer.

Una demostración más de esa capacidad creativa y de acción, es la presencia nacional en el Proyecto Tempus en la Antártida, una integración de funciones entre la Comisión Nacional de Actividades Espaciales (Conea) y la Agencia Espacial Europea (ESA).

El secretario de Malvinas y Antártida de la Nación, Guillermo Carmona, ha firmado recientemente una carta de intención para la continuación del Proyecto "Tempus Pro Antártida".

La actividad se ejecutará durante la Campaña Antártica 2021-2022 en las bases argentinas Belgrano II y Carlini, que presentan condiciones ideales para las pruebas en un entorno extremo asimilable al que los astronautas pueden encontrar durante futuras misiones espaciales.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/tempuspro.html](http://www.marambio.aq/tempuspro.html)

---

### 14. Primera estafeta postal en vuelo a la Antártida (7 de febrero de 1952)

**Utilizando aviones anfibios Catalina de la Aviación Naval Argentina**



El 7 de febrero de 1952 se efectuó el primer vuelo desde América del Sur a la Antártida Argentina, con descenso en las aguas de la Isla Decepción, utilizando dos aviones anfibios Grumman PBY-5A Catalina de la Aviación Naval Argentina; hito de la aviación mundial, que gracias a ellos, se estableció el servicio aerpostal naval entre la Argentina Continental y las bases antárticas.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/primerestafeta.html](http://www.marambio.aq/primerestafeta.html)

---

## 15. Homenaje al General José de San Martín En el día de su natalicio (25 de febrero de 1778)



El General Don José de San Martín, nació el 25 de febrero de 1778 en Yapeyú, territorio de una de las misiones jesuíticas, hoy la provincia de Corrientes y falleció en Boulogne-Sur-Mer, Francia, el 17 de agosto de 1850 y sus restos descansan en un mausoleo de la Catedral de la Ciudad de Buenos Aires, obra del escultor francés Albert Ernest Carrier Belleuse.

La singularidad del perfil heroico de Don José de San Martín, viene dada, más que por sus hazañas exteriores, por la grandeza interior de su carácter; pocos hombres públicos pueden exhibir una trayectoria tan limpia en la historia de América, habiendo alcanzado la máxima gloria militar en las batallas más decisivas.

Renunció luego con obstinada coherencia a asumir el poder político, conformándose con ganar para los pueblos hispanoamericanos la anhelada libertad por la que luchaban.

Más información sobre el Padre de la Patria, con video incluido, haga clic a continuación: [www.educ.ar/recursos/118819/tras-los-pasos-de-san-martin](http://www.educ.ar/recursos/118819/tras-los-pasos-de-san-martin)

---

## 16. Día de la creación de la Bandera Argentina (27 de febrero de 1812)

Fecha en la que se enarboló por primera vez, en las barrancas del río Paraná en Rosario, Santa Fe



El general Manuel Belgrano enarbola por primera vez la bandera nacional en las barrancas del río Paraná, en Rosario, provincia de Santa Fe e inspiró sus colores celeste y blanco en la escarapela nacional.

La bandera originaria se ha perdido y se ignora si estaba formada por tres franjas o por dos, así como también la disposición de ésta.

Es un paño de forma rectangular o cuadrada, sujeto a un asta, empleado como insignia, para diferenciarse del emblema español, esta nueva nación que comenzó a gestarse bajo el primer gobierno patrio, el 25 de mayo de 1810 y necesitaba un distintivo propio.

El 27 de febrero de 1812, a orillas del Paraná, en Rosario, cuando el sol comenzaba a declinar, el General Manuel Belgrano izó por primera vez el pabellón patriótico, pero en un principio el organismo público le negó la posibilidad de usar la nueva bandera, por la difícil situación reinante.

Sin saber de la prohibición el General Belgrano, en Jujuy, colocó la bandera en los balcones del Ayuntamiento, en reemplazo de la española, y en esa ocasión recibió su primera bendición, sin embargo, la flamante bandera no pudo seguir desplegando su aliento de independencia, pues fue condenada a guardarse, hasta que nuevos vientos de libertad, la hicieran flamear sin temores ni dudas.

Así fue que el 23 de agosto de 1812, Buenos Aires, la lució en la torre de la iglesia de San Nicolás de Bari, pero después del 9 de julio de 1816, una vez declarada la independencia de las Provincias Unidas del Río de la Plata, más precisamente el 20 de julio, cuando su uso oficial fue aprobado por el Congreso.

Más información, haga clic a continuación: [www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html](http://www.marambio.aq/creacionbanderaargentina.html)

---

## **17. A 108 años del trágico fallecimiento de Jorge Newbery (1º de marzo de 1914)**

**Fue uno de los pioneros que le dio vida a la aviación de las fuerzas armadas**



El 1 de marzo de 1914, hace 108 años en El Plumerillo, provincia de Mendoza, en el campo de Los Tamarindos, falleció en un accidente de aviación a los 39 años de edad, el ingeniero Jorge

Newbery, pionero de la aviación argentina, notable deportista, que difundió el box y otros deportes. Había nacido en Buenos Aires el 27 de mayo de 1875.

Si bien durante su vida había establecido varias marcas, el máximo logro lo alcanzó unos días antes de morir, el 10 de febrero de 1914 en El Palomar, donde conquistó con su aeroplano el récord mundial en altura: 6225 metros.

Detalles de su vida y sus hazañas, las puede ver haciendo clic a continuación: [www.marambio.aq/fallnewbery.html](http://www.marambio.aq/fallnewbery.html)

---

## 18. Fallecimiento de antárticos



### **Suboficial Ayudante FAA Expedicionario al Desierto Blanco Oscar Armando MUÑOZ**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia de la Fuerza Aérea Argentina en la Antártida; el Suboficial Ayudante FAA Expedicionario al Desierto Blanco Oscar Armando MUÑOZ, ocurrido el 14 de diciembre de 2021.

En la Antártida Argentina, integró las Dotación XLIII - Años 2011/12 de Marambio - [www.marambio.aq/dotaciones/43/index.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/43/index.html) con el grado de Suboficial Auxiliar y de la Dotación XLVIII - Años 2016/17 - [www.marambio.aq/dotaciones/48/index.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/48/index.html) con su grado actual y formó parte de algunos grupos de trabajo transitorios en dicha base.

---

### **Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Juan Bautista BARRIENTOS**





Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida; el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Juan Bautista BARRIENTOS.

Falleció el 6 de enero de 2022 o a los 94 años de edad; había nacido en El Bolsón, provincia de Río Negro el 20 de junio de 1928.

Fue campeón argentino de esquí y participó de expediciones a las grandes cumbres del mundo.

Prestó servicio en la Antártida Argentina en la Dotación Belgrano I -1979

[www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/dot1979.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/belgranoi/dot1979.html), con el grado de Suboficial Principal

---

## **Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Claudio Leonel MARENGO**



Tenemos el hondo pesar de informar el fallecimiento de quien formó parte de la historia del Ejército Argentino en la Antártida; el Suboficial Mayor EA (R) Expedicionario al Desierto Blanco Claudio Leonel MARENGO, a los 55 años de edad.

Falleció el 10 de enero de 2022, cuando estaba ascendiendo a solas, al cerro Aconcagua (6962 msnm) en la zona de La Canaleta, apenas a 80 metros de la cumbre.

En la Antártida Argentina, integró la Dotación Anual de la Base Esperanza en el año 2006.

[www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/2006.html](http://www.marambio.aq/dotaciones/esperanza/2006.html), con el grado de Sargento Ayudante.

---

## **19. Boletines de noticias anteriores**

**Tome conocimiento de los mismos. Hay importantes notas que no se puede perder**

